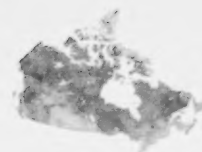




Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 12, Volume 8

Le 28 juin 2013

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ie} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@nrcan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Dans l'ensemble, les prix à la pompe ont chuté de 2,6 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 25 juin 2013, les prix de détail à la pompe au Canada ont baissé de près de 3 cents le litre, passant à 1,31 \$ le litre – un bas niveau en six semaines. Les prix moyens de détail à la pompe ont baissé malgré des prix de gros de l'essence plus élevés dans certaines régions, ce qui reflète des prix du pétrole brut poussés à la hausse par des tensions au Moyen-Orient. Comparativement à la même période l'an dernier, les prix de l'essence sont supérieurs de près de 7 cents le litre.

Les prix du carburant diesel et du mazout de chauffages demeurent inchangés à 1,24 \$ et 1,18 \$ le litre, respectivement. Les prix du diesel et du mazout de chauffage sont près de 6 cents le litre plus élevés qu'un an auparavant.

Faits récents

- Ventes intérieures de produits pétroliers raffinés:** Les ventes d'essence ont chuté de 190 millions de litre (-1,8 %) à 10 milliards de litres pour le premier trimestre de 2013 comparativement à la même période en 2012. Les ventes de diesel ont augmenté de 169 millions de litre (+2,5%) à 7 milliards de litres, alors que le mazout léger (chauffage) a diminué de 47 millions de litre (-4,8 %) à 935 millions de litres pour la même période. (Source : Statistique Canada et RNCan)
- L'Imperial Oil convertit la raffinerie de Dartmouth en terminal :** L'Imperial Oil ferme sa raffinerie de Dartmouth et la convertit en terminal maritime. La société a déclaré qu'elle n'a pas pu trouver d'acheteur pour son installation près de Woodside et ainsi continuer de fonctionner comme raffinerie. Le vice-président Gilles Courtemanche a déclaré aux journalistes qu'il y a trop de pétrole sur le marché et que l'installation est trop petite. Quelque 400 personnes occupent un emploi en rapport avec la raffinerie qui a été en activité durant les 95 dernières années. Quelque 80 employés prendront leur retraite ou demeureront sur place et les autres recevront des offres d'emploi ailleurs au Canada. La raffinerie produit la majeure partie de l'essence vendue en Nouvelle-Écosse. (Source : CBC News, 19 juin 2013)
- Hausse du taux d'inflation en mai :** L'Indice des prix à la consommation (IPC) a augmenté de 0,7 % au cours de la période de 12 mois se terminant en mai, après avoir progressé de 0,4 % en avril. L'augmentation d'une année à l'autre de l'IPC en mai a découlé principalement d'une hausse des coûts du logement, et plus particulièrement du gaz naturel. Les prix du transport ont diminué de 0,5 % en mai comparativement au même mois l'an dernier. Cela faisait suite à un recul de 2,1 % en avril. La baisse plus faible de l'indice du transport a été principalement entraînée par les prix de l'essence, qui ont diminué dans une moindre mesure au cours de la période de 12 mois se terminant en mai (-1,5 %), comparativement à avril (-6,0 %). Les prix d'achat des véhicules automobiles ont aussi diminué d'une année à l'autre en mai. (Source : Le quotidien, Statistique Canada)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

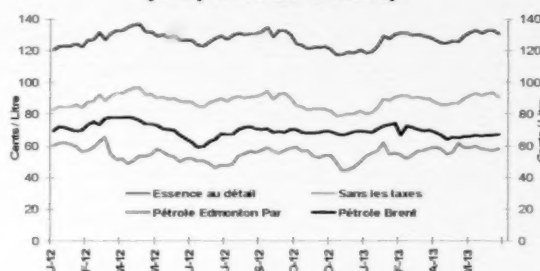
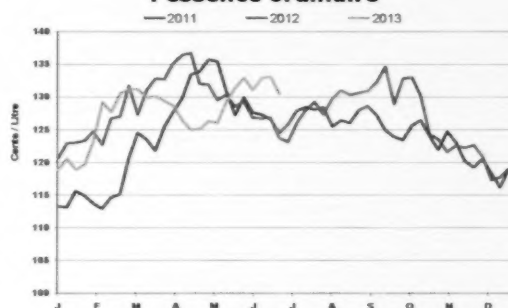


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2013-06-25	Semaine précédente	An dernier
Essence	130,5	-2,6	+6,8
Diesel	123,8	0,0	+5,8
Mazout à chauffage	117,5	0,0	+5,6

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2013-06-25	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	119,4	78,8	81,7
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	110,6	73,0	75,6

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5
Supplément : Le coût relié à l'utilisation d'un véhicule	6





Aperçu de l'essence au détail

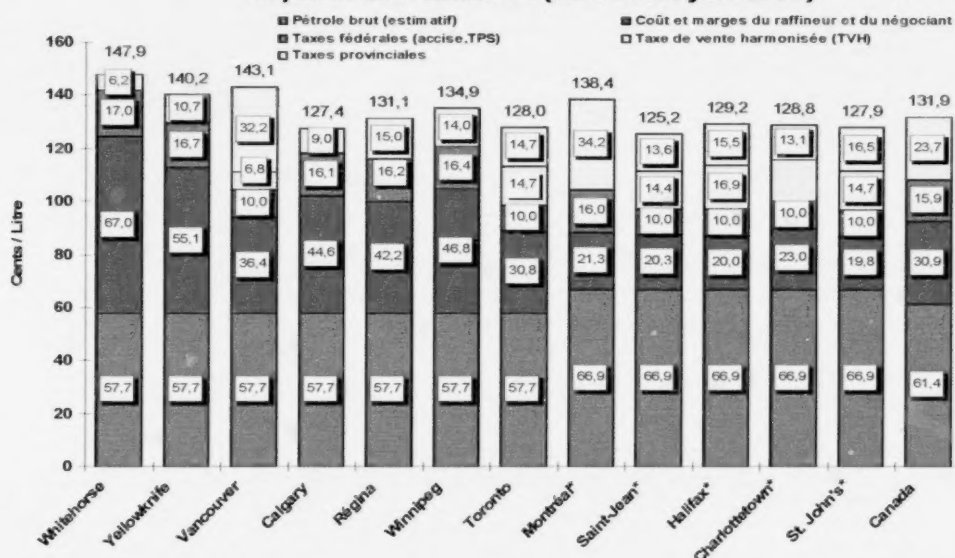
Pour la période se terminant le 25 juin 2013, la **moyenne sur quatre semaines** du prix moyen à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,32 \$ le litre — une diminution de moins de 1 cent le litre comparativement au dernier rapport du 14 juin 2013, soit une augmentation de 6 cents le litre comparativement à la même période en 2012.

Dans l'ensemble, comparativement à deux semaines auparavant, la **moyenne sur quatre semaines** des prix du pétrole brut a diminué de moins de 1 cent le litre, s'établissant à 61 cents le litre.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'est ont augmenté en moyenne de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,28 \$ le litre et 1,38 \$ le litre. Les prix dans certains centres de l'ouest ont diminué de 1 cent le litre et ont oscillé entre un sommet de 1,43 \$ le litre et un bas niveau de 1,27 \$ le litre.

Au niveau national, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de moins de 1 cent le litre, s'établissant à 31 cents le litre, comparativement au rapport précédent de deux semaines auparavant — soit 1 cent le litre de moins qu'à la même période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 4 au 25 juin 2013)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Les stations d'essence au Canada

Selon le 2012 *National Retail Petroleum Site Census* (enquête nationale sur les points de vente d'essence au détail), une étude et une publication de MJ Ervin & Associates, 12 285 stations d'essence étaient exploitées au Canada — 3,5 points de vente au détail par tranche de 10 000 personnes. Le nombre de points de vente par habitant varie grandement d'une province à une autre, ce qui est en étroite relation avec « l'efficacité en matière de débit » de la province, qui elle-même influe fortement sur le niveau de la marge de détail dans les marchés de chaque province.

Quatorze pour cent de toutes les stations d'essence sont assujetties à un contrôle des prix d'une des trois « grandes » sociétés pétrolières (Suncor, Esso ou Shell). Vingt-trois pour cent de toutes les stations d'essence sont assujetties à un contrôle des prix des raffineurs-négociants au Canada. Les 77 p. 100 restants de toutes les stations d'essence au Canada sont assujettis à un contrôle des prix par les propriétaires-détaillants individuels ou par des négociants non-raffineurs, un autre type de négociants de pétrole, dont l'importance et l'influence sont croissantes, en particulier parmi deux sous-catégories : les distributeurs régionaux et les négociants de grande surface. Cette dernière sous-catégorie en particulier exerce une influence sur le marché du pétrole au détail — surtout en matière de compétitivité des prix — qui est nettement hors de proportion avec son nombre relativement petit de points de vente.

L'enquête souligne le fait que le nombre croissant de points de vente offrant des biens et services autres que l'essence est d'une importance capitale pour la compétitivité et la viabilité des points de vente au détail de l'essence, étant donné que la marge brute sur l'essence même est insuffisante pour couvrir les coûts d'exploitation et produire un rendement raisonnable sur l'exploitation de ces installations.

Source : MJ Ervin & Associates, Sommaire du rapport.





Prix de gros de l'essence

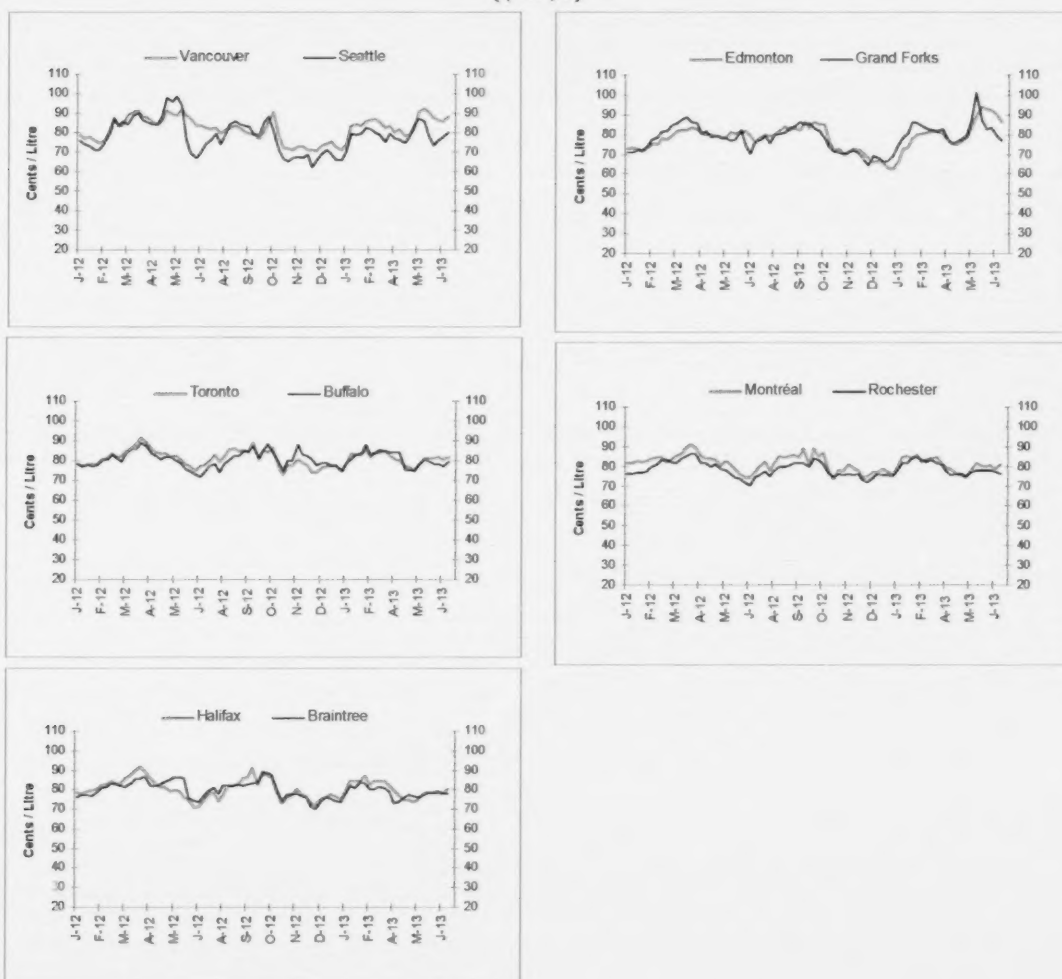
Pour la semaine du 20 juin 2013 et comparativement à la semaine précédente, les prix dans les marchés canadiens et américains ont oscillé entre des diminutions de 3 cents le litre et des augmentations de plus de 2 cents le litre et ont terminé la période dans la fourchette de 77 à 88 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'est au Canada et aux États-Unis ont oscillé entre des diminutions de 1 cent le litre et des augmentations de 2 cents le litre comparativement à la semaine précédente et ont terminé la période dans la fourchette de 77 à 82 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'ouest ont oscillé entre une augmentation de 4 cents le litre et une augmentation de 2 cents le litre et ont terminé la période dans la fourchette de 77 à 88 cents le litre.

Dans l'ensemble, comparativement à la même période l'an dernier, les prix ont augmenté de 4 cents le litre à 12 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 20 juin 2013
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Ces marges représentent la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La baisse des marges du raffineur au cours des dernières semaines indique que l'augmentation des prix de gros de l'essence est plus faible que l'augmentation des prix du pétrole brut. Cela reflète également un approvisionnement approprié dans le réseau de distribution nord-américain.

Au niveau national, la marge du raffineur tournait autour de 22 cents le litre – 1 cent de moins que deux semaines auparavant.

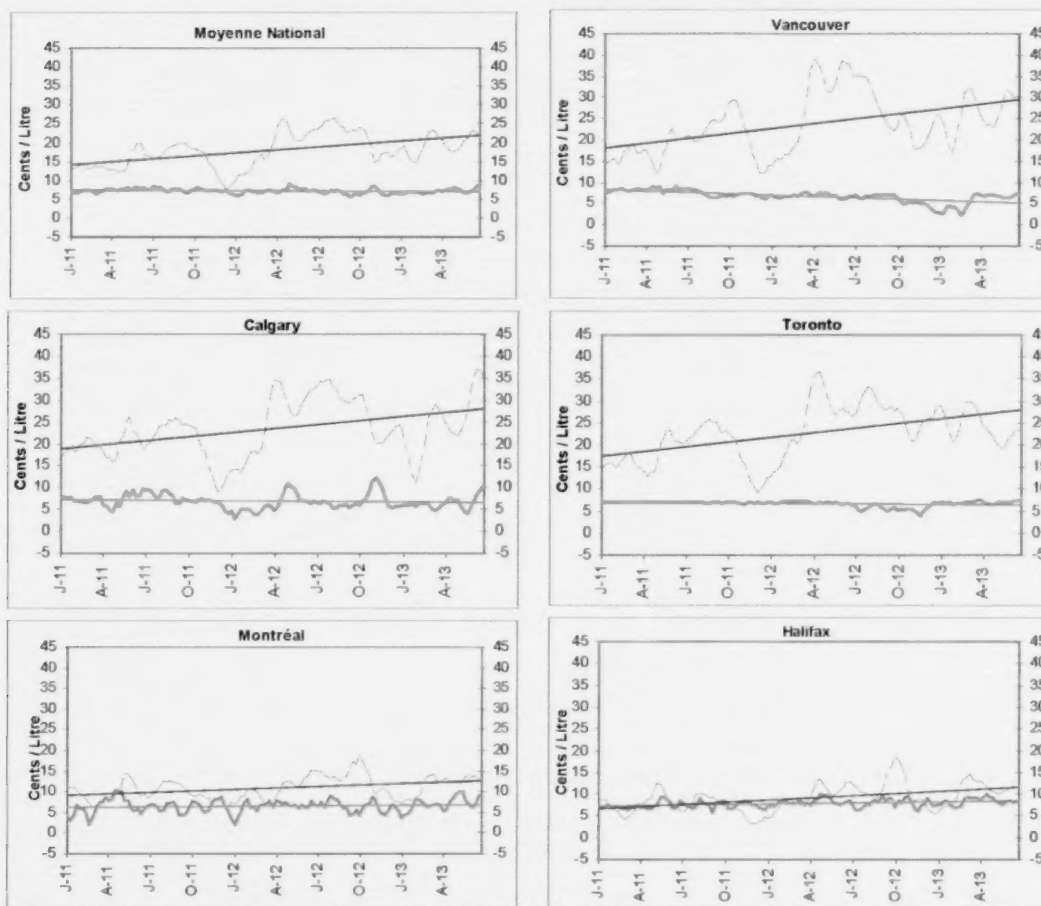
Dans l'ensemble, les marges du négociant demeurent beaucoup moins volatiles que les marges du raffineur et fluctuent dans une fourchette beaucoup plus étroite. Au plan national, les marges du négociant se sont situées à 8,7 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 25 juin 2013)

----- Marge du raffineur

—— Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Des facteurs non fondamentaux maintiennent la fermeté des prix

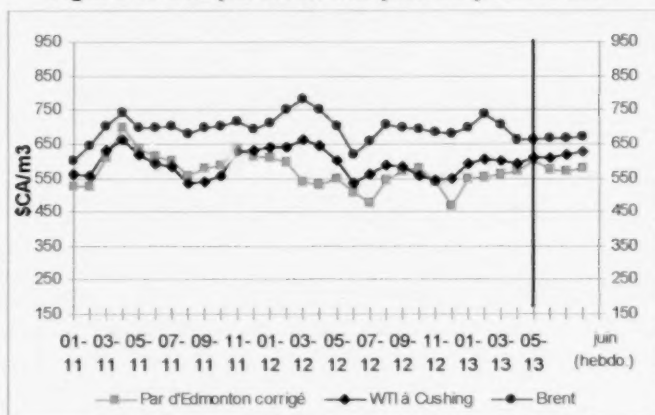
Pour la semaine se terminant le 21 juin 2013, les prix des trois bruts de référence se sont situés en moyenne entre 578 \$/m³ et 674 \$/m³ (89 \$ US à 104 \$ US le baril) — soit une augmentation de 6 \$ à 9 \$/m³ par rapport à la semaine précédente. Comparativement à la même période l'an dernier, les prix sont plus élevés, variant de 71 \$/m³ à 102 \$/m³ (11 \$ US à 15 \$ US le baril). La différence de prix entre le Brent et le WTI s'est établie à 48 \$/m³ (7 \$ US le baril).

Généralement, les principaux facteurs économiques des prix du pétrole brut sont l'offre et la demande. Cependant, la situation nord-américaine est caractérisée par un surapprovisionnement croissant de pétrole et une consommation de pétrole stagnante. En même temps, les prix mondiaux du pétrole continuent de fluctuer dans une marge étroite alors que des facteurs non fondamentaux continuent de dominer les variations de prix.

Cette asymétrie entre un surapprovisionnement, une demande réduite en Amérique du Nord et des prix mondiaux du pétrole soutenus peut en partie expliquer la prime de risque politique découlant des pays producteurs de pétrole au Moyen-Orient. La crise syrienne soulève des préoccupations tandis que le président de la Russie rejette la proposition du président Obama de mettre un terme au régime syrien à la rencontre au sommet du Groupe des 8. La crainte que la violence puisse s'étendre sous forme d'attaques en Europe ajoute une prime aux prix.

Une autre préoccupation dans les régions productrices de pétrole touche les négociations permanentes, et peut-être l'absence de progrès, concernant le programme nucléaire de l'Iran et la levée possible de sanctions. Au bout du compte, ces questions peuvent accroître la pression sur les prix mondiaux du pétrole sans rapport avec les facteurs pétroliers fondamentaux plus typiques.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2013-06-21		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Edmonton Par	577,91	89,33	+9,13	+0,55	+71,13	+10,57
WTI	625,20	96,66	+8,17	+0,34	+102,36	+15,40
Brent	673,60	104,14	+5,69	-0,12	+78,56	+11,66

Source: RNCAN

Perspectives énergétiques à court terme aux É.-U.

Selon le Short-Term Energy Outlook de l'U.S. Energy Information Administration (EIA) publié le 11 juin 2013, après une augmentation à 119 \$ le baril au début de février 2013, le prix Brent au comptant du pétrole brut a baissé au bas niveau de 97 \$ le baril à la mi-avril puis s'est rétabli à une moyenne de 103 \$ le baril en mai. L'EIA prévoit que le prix Brent au comptant du pétrole brut se situera en moyenne à 102 \$ le baril durant le deuxième semestre de 2013 et à 100 \$ le baril en 2014.

L'EIA prévoit que le prix de l'essence ordinaire se situera en moyenne à 3,53 \$ le gallon durant la saison estivale de conduite automobile (d'avril à septembre). Le prix moyen annuel de l'essence ordinaire devrait baisser, passant de 3,63 \$ le gallon en 2012 à 3,49 \$ le gallon en 2013 et à 3,37 le gallon en 2014. Les prévisions de prix de l'énergie sont très incertaines et les valeurs actuelles des contrats futurs et d'options laissent entendre que les prix pourraient considérablement différer des niveaux prévus.

En avril 2013, la consommation estimative totale de carburants liquides dans les pays non membres de l'OCDE (Organisation de coopération et de développement économiques) atteignait 44,5 millions de barils par jour (b/j), ce qui était supérieur à la consommation dans les pays membres de l'OCDE (44,3 millions b/j) pour la première fois de l'histoire.

Source :

EIA, <http://www.eia.gov/forecasts/steo/index.cfm>





Le coût relié à l'utilisation d'un véhicule

Les augmentations du prix de l'essence ne semblent pas avoir beaucoup d'effet sur les coûts d'utilisation d'un véhicule. Une raison pour expliquer ce fait est que le carburant représente une portion décroissante du coût relié au fonctionnement d'un véhicule.

Selon les enquêtes effectuées par l'Association canadienne des automobilistes, le coût total de fonctionnement d'une automobile a doublé au cours des 26 dernières années passant de 20,1 cents le kilomètre parcouru en 1985 à 39,7 cents le kilomètre en 2011.

Même si le prix moyen de l'essence est passé de 54,3 cents le litre en 1985 à \$1.24 le litre en 2011 (+44%), la partie carburant du coût total d'exploitation est passée de 28 % à 22 %.

Les coûts variables, qui incluent le carburant, la maintenance et les pneus constituent environ 48% du coût total d'exploitation en 2011, comparativement à 53% en 1985. Cependant, même si la partie carburant constituait 81 % des coûts variables en 1985, elle n'était que de 69 % en 2011. Les frais de maintenance et les prix des pneus sont demeurés plus stables entre 2005 et 2011, en partie contrebalancés par la hausse des prix du carburant.

Coût d'utilisation d'un véhicule

(voiture compacte sur une distance parcourue de 24,000 km par année)

	<u>1985</u>	<u>1995</u>	<u>2005</u>	<u>2011</u>
Prix moyen de l'essence (cents par litre) ¹	54,3	54,1	86,9	124,0
<u>Coûts variables</u> (cents par km parcourue)				
Carburant	5,66	5,59	8,58	8,88
Entretien	0,76	1,95	2,48	2,18
Pneus	0,57	0,86	1,79	1,84
Total	6,99	8,40	12,85	12,90
<u>Coûts fixes</u> (dollars par année)				
Assurance	716	1102	1777	2467
Pernis de conduire et immatriculation	52	106	117	124
Dépréciation	1 733	3 287	4 436	3 024
Coûts du financement	643	831	809	824
Total	3 144	5 326	7 139	6 439
Total annuel (cents par km parcourue)	20,1	30,6	42,6	39,7
Carburant en pourcentage du total annuel	28%	18%	20%	22%

Source: Association canadienne des automobilistes et Ressources naturelles Canada

¹ Ressources naturelles Canada, Info-Carburant